

090 SNOWCROSS

090.1 MÄÄRITELMÄ

090.2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT

090.2.1 Moottorikelkat

090.2.2 Luokat

090.3 AJAJAT

090.3.1 Ajajien ikä

090.3.2 Kilpailunumerolaattojen värit

090.4 ILMOITTAUTUMINEN

090.4.1 Ilmoittautumismaksut

090.4.2 Katsastaminen

090.5 RATA/ REITTI

090.6 LÄHTÖ

090.6.1 Lähtöalue

090.6.1.1 Ulkopuolinen apu

090.6.2 Lähtöpuomi

090.6.3 Lähtötapa

090.6.4 Varaslähtö

090.6.5 Viralliset merkinannot

090.6.6 Varikko ja ratavarikko

090.7 HARJOITUKSET

090.8 KILPAILU

090.8.1 Kilpailun kulku

090.8.2 Käyttäytyminen kilpailussa

090.9 SM-KILPAILUT

090.9.1 Moottorikelkan vaihtaminen

090.9.2 Erät

090.9.3 SM-osakilpailut

090.9.4 Palkinnot

090.9.5 Tulokset ja pisteet

090.10 TURVALLISUUS

090.11 TEKNISET SÄÄNNÖT

090.11.1 Polttoaine

090.11.2 Roiskeläppä

090.11.3 Takavallo

090.11.4 Turvakytkin

090.11.5 Sallitut muutokset rakenteissa

090 SNOWCROSS

090.1 MÄÄRITELMÄ

Snowcross on maastokilpailu suljetulla radalla. Sitä ajetaan luonnonmukaisella alustalla, johon kuuluvat hyppyrat, urat, ylä- ja alamäet. Radan materiaali on lunta ja radan pohja jäädytetään usein. Ennen kilpailua radalla harjoitellaan ja ne ovat muutenkin harjoituskäytössä.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestetyissä snowcross-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi. Muilta osin noudatetaan motocross-sääntöjä.

090.2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT

090.2.1 Moottorikelkat

Kilpailut ovat avoimet tehdasvalmisteisille moottorikelkoille.

090.2.2 Luokat

Kansallisissa kilpailuissa kilpaillaan seuraavissa luokissa:

Pro Open 600

- moottorin kuutiolavuus 600 cc/ 2t tai 1050 cc/ 4t
- Moottorikelkan tulee olla kohdan 090.2.1 mukainen.

Sport

- vakioluokka, kohdassa 090.11.5 mainitut muutokset sallitaan
- moottori 600cc 2t, ilmajäähdytteinen, kaasutin max Ø 34mm tai 500cc 4t, nestejäähdytteinen, kaasutin max Ø 43mm
- Tankkia ei saa vaihtaa.

Junior

- vakioluokka, kohdassa 090.11.5 mainitut muutokset sallitaan
- moottori 600cc, 2t, ilmajäähdytteinen, kaasutin max Ø 34mm
- yliporaus sallittu valmistajan alkuperäisiä ylikokomäntiä käyttäen
- Penkin muotoilu sallitaan (madallus).
- Tankkia ei saa vaihtaa.
- Saa ajaa myös vanhan säännön 400 cc kelkoilla.

Pro Stock 600

- vakioluokka, kohdassa 090.11.5 mainitut muutokset sallitaan
- 2t max 600cc ja 4t max 1050 cc
- Saa ajaa myös vanhan säännön 440 cc kelkoilla.
- Tankin saa vaihtaa isompaan (tehdasvalmisteiseen)

Harrasteluokka

- Harrasteluokassa avoin kuutiolavuus/ jäähdytysmuoto, viritysmuoto, virityssaste vapaa
- Moottorikelkan tulee olla kohdan 090.2.1 mukainen

Veteraani

- Ajaja voi osallistua luokan kilpailuun sen kalenterivuoden alusta, jona hän täyttää 40 vuotta.
- Avoin kuutiolavuus/jäähdytysmuoto, viritysmuoto, virityssaste vapaa
- Moottorikelkan tulee olla kohdan 090.2.1 mukainen

Kerhojoukkueet

- Kerhojoukkue SM-kilpailuun voidaan osallistua siten, että joukkueeseen kuuluu 3 ajajaa.
- Kuutiolavuus vapaa

090.3 AJAJAT

090.3.1 Ajajien ikä

- Junior 12-16 v.
- Sport 15 v.
- Pro Stock 600 16 v.
- Pro Open 600 17 v.
- Harrasteluokka 17 v.
- Veteraani 40-69 v.

090.3.2 Kilpailunumerolaattojen värit

Snowcross (3 kpl laattoja)

Pro Open 600	valkoinen pohja, mustat numerot
Pro Stock 600	valkoinen pohja, mustat numerot
Sport	musta pohja, valkoiset numerot
Harrasteluokka	punainen pohja, valkoiset numerot
Veteraani	sininen pohja, valkoiset numerot
Junior	vihreä pohja, valkoiset numerot

090.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailun ilmoittautumisaika päättyy 10 vrk ennen kilpailua.

090.4.1 Ilmoittautumismaksut

Vuoden 2010 kilpailuihin lajiryhmä suosittelee ilmoittautumismaksuiksi seuraavaa:

SM-kilpailut:

- Pro Open 600 max. 60 €
- Sport max. 60 €
- Pro Stock 600 max. 60 €
- Junior max. 40 €

Kansalliset kilpailut:

- kaikki luokat max. 40 €

090.4.2 Katsastaminen

Ajaja saa katsastaa yhteen luokkaan vain yhden moottorikelkan, jota on käytettävä koko kilpailun keston ajan.

090.5 RATA/ REITTI

Radan tulee olla vähintään 650 m ja enintään 2000 m pituinen. Radan kapein kohta ei saa olla 10 m kapeampi. Rataa reunustavia lumivalleja ei huomioida radan leveyttä mitattaessa, vaan radan tulee pohjan osalta olla min 10 m. Radalla saavutettava keskinopeus ei saa ylittää 60 km/h. Radalla olevat hyppyrit tulee muotoilla siten, että alastulo voi tapahtua myötämäkeen. Ns. stopparityyppiset hyppyrit ovat kiellettyjä.

Radalla ei saa olla sellaisia peräkkäisiä kaarteita (S-mutka), joihin muodostuu vain yksi ajolinja.

SM-kilpailujen lisämääräyksen/ kilpailukutsun yhteydessä oltava ratapiirros.

090.6 LÄHTÖ

090.6.1 Lähtöalue

Radan tulee olla lähtölinjan kohdalla riittävän leveä, jotta vähintään 20 moottorikelkkaa voi lähteä samasta rivistä. Kutakin moottorikelkkaa kohti on varattava leveyssuunnassa 1,5 m tilaa. Lähtölinjan tulee sijaita siten, että se sallii tasaisen lähdön ja yhtäläiset mahdollisuudet kaikille kilpailijoille. Lähtösuoran jälkeinen mutka ei saa olla ns. S-mutka, jossa ajolinjat leikkaavat. Lähtöön järjestäytyään lähdön odotusalueen kautta. Odotusalue sijaitsee lähtölinjan

läheisyydessä radan ulkopuolella, ja ajajat tulevat alueelle 5 min ennen lähtöä.

Lähtökurvi suositellaan tasoitettavaksi ennen jokaista lähtöä

090.6.1.1 Ulkopuolinen apu

Odotusalueella saavat ajajan lisäksi olla mekaanikot ja toimitsijat, yksi avustaja ajajaa kohti.

Lähtöalueella vain Junior -luokassa sallitaan avustajan läsnäolo. Avustajan on poistuttava 15 sek taulun tultua näkyviin.

090.6.2 Lähtöpuomi

Lähtöpuomia käytettäessä laitteen tulee olla poikittain pystyasennossa ja toiminnaltaan joko putoava tai kaatuva. Laitteen tulee olla rakenteeltaan kiinteä ja tukeva. Se toimii käsikäyttöisesti tai kauko- ohjattuna.

Lähtöpuomin vähimmäiskorkeus on 350 mm. Se on peitettävä verkolla tai muulla suojalla. Vapautusmekanismi tulee peittää ajajien näkyviltä.

090.6.3 Lähtötapa

Lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein ajajien ollessa yhdessä rivissä. Lähtölinjalla moottorikelkan ohjauksen etummainen osa pitää olla lähtöviivalla.

Ellei aika-ajoa suoriteta, lähtöpaikat on arvottava. **Tässä tapauksessa toisen lähdön lähtöpaikat määräytyvät ensimmäisen lähdön sijoitusten perusteella. Jos aika-ajot on suoritettu, määräytyvät lähtöpaikat molempiin lähtöihin aika-ajon tulosten perusteella.**

Lähtö tapahtuu lippulähtönä tai puna/vihreä liikennevaloin, ellei käytetä lähtöpuomia. Lähettäjä näyttää vihreää lippua kunnes kaikki ajajat ovat saapuneet lähtölinjalle. Tämän jälkeen lähettäjä näyttää 15 sekunnin taulua täydet 15 sekuntia. Tämän jälkeen hän näyttää 5 sekunnin taulua tai liikennevaloissa punainen valo syttyy. Lähtö tapahtuu 5-10 sekunnin kuluessa tästä hetkestä, jolloin lippu vedetään nopeasti piilosta esiin tai kun punainen valo on sammunut.

090.6.4 Varaslähtö

Lähettäjä ilmoittaa varaslähdön tapahtuneen heiluttamalla punaista lippua ja kilpailu keskeytetään. Tällöin kilpailijoiden on palattava lähtöviivalle alkuperäisessä järjestyksessä.

Varaslähdön ottanut ajaja tulee uusintalähtöön omalle paikalleen ja irrottaa turvakytkimen kelkasta. Ajaja seisoo kelkan astinlaudoilla pitäen turvakytkintä kädessään kypärän korkeudella. Lähtökäskystä ajaja kiinnittää kytkimen ja käynnistää laitteen.

090.6.5 Viralliset merkinannot

Ennen harjoitusajojen alkua jokaiselle lippumiehelle jaetaan Urheilusäännösten kohdan 16.1 mukaan tehty lippumiesten merkinannot. Paperissa on kuvattu mm. liputussäännöt (keltainen lippu paikallaan/heilutettuna), kilpailijan oikominen, vastalausekäytäntö, vastuu liputusalueen rataosuuden kunnosta (kivien/ muiden irtoesteet poistaminen).

090.6.6 Varikko ja ratavarikko

Varikon tulee sijaita lähellä lähtöaluetta ja lähdön odotusaluetta, jonne varikolta tulee olla suora pääsy. Varikolla tulee olla riittävät saniteettitilat, välineet moottorikelkkojen katsastamiseksi, korjaamiseksi ja polttoaineen täydentämiseksi. Varikon yhteydessä tulee olla koekäyttörata. Varikolla tulee olla riittävät pysäköintitilat ajajien kuljetuskalustolle.

Varikolla moottorikelkan alla tulee aina olla varikkomatto. Varikkomaton minimimitat ovat 100 x 160 cm.

Radan vierelle on varattava alue ratavarikkoa varten. Ratavarikko on merkittävä selvästi ja sinne tulee olla turvallinen pääsy radalta. Siellä voivat olla vain lähtöön osallistuvien ajajien avustajat ja toimitsijat.

Ratavarikko on merkittävä selvästi kyltillä:



090.7 HARJOITUKSET

Kansallisissa kilpailuissa harjoitukset ovat pakolliset ja niiden kesto on vähintään 5 kierrosta tai enintään 15 minuuttia. Harjoittelu on kielletty ½ tuntia ennen (ensimmäistä) lähtöä ellei kilpailun johtaja ole antanut siihen lupaa poikkeuksellisista syistä.

Rataan tutustuminen voidaan suorittaa ilman ratamestarin opastusta.

090.8 KILPAILU

090.8.1 Kilpailun kulku

Kunkin luokan kilpailu voidaan järjestää yhtenä lähtönä ja kahtena eränä tai kahtena eränä ja loppukilpailuna.

Kansallisissa kilpailuissa Junior-luokan ajajat voidaan jakaa kahteen ryhmään iän perusteella ilman karsintaa.

090.8.2 Käyttäytyminen kilpailussa

Kilpailun aikana ajajat eivät saa syyllistyä säännönvastaiseen, epärehelliseen tai vaaraa aiheuttavaan käyttäytymiseen. Tästä johtuen:

- on ehdottomasti kiellettyä ajaa tai työntää moottorikelkkaa radan ajosuuntaa vastaan
- jos ajaja poistuu radalta, hänen on palattava sille noudattaen erityistä varovaisuutta; ajoa nopeuttava oikaisu on kielletty
- kierroksella jäänyt kilpailija ei saa hidastaa nopeammin ajavia
- viralliset merkinannot kohdan MX-sääntöjen kohdan 031.9.6 mukainen (punainen, musta jne.)
- heiluvan keltaisen lipun aikana tela ei saa nousta irti maasta

090.9 SM-KILPAILUT

Suomen mestaruudesta kilpaillaan seuraavissa luokissa:
Pro Open 600 cc, Pro Stock 600, Sport, Junior sekä Kerhojoukkueet.

Snowcrossin SM-kilpailuissa noudatetaan Snowcross- (090), urheilu- ja teknisiä sääntöjä sekä 090.9.1-090.9.5/ seuraavia sääntöjä.

090.9.1 Erät

Erien ajoajat ovat Pro Open 600 -luokassa 20 min + 2 kierrosta, Pro Stock 600- ja Sport 600 -luokissa 15 min + 2 kierrosta, Junior-luokassa 10 min + 2 kierrosta. Erien välillä tulee olla vähintään 40 min tauko, joka alkaa 5 min kuluttua ensimmäisen ajajan tultua maaliin.

Karsiutuneiden B-finaali pyritään ajamaan SM-lähtöjen välissä, ei päivän viimeisenä.

090.9.2 SM-osakilpailut

SM -lähtöihin osallistuu enintään 20 ajajaa. Mikäli kilpailuun on tulossa enemmän kuin 20 ajajaa, suoritetaan karsinnat,

joko aika-ajona (**väh. 15 min**) tai karsintalähtöinä (10 min + 2 kierr.). Aika-ajon perusteella valitaan 20 parasta, karsintalähdöistä 9 parasta kummastakin + last chance kaksi ajajaa.

SM-lähtöihin ei valita varamiehiä. Aika-ajon perusteella määräytyy lähtölinjalle menojärjestys siten, että ensimmäisen aika-ajoryhmän voittaja menee ensimmäisenä, sitten toisen aika-ajoryhmän voittaja jne. Aika-ajoryhmät muodostetaan edellisvuoden SM-tulosten perusteella siten, että voittaja ajaa ryhmässä 1, kakkonen ryhmässä 2, kolmonen ryhmässä 1 jne. Uudet ajajat ryhmitellään aika-ajoryhmiin arvan perusteella. Mikäli aika-ajoon osallistuu pariton määrä ajajia, ylimääräinen ajaja osallistuu 2. aika-ajoryhmään.

Jos luokkaan osallistuu yli 30 ajajaa, jaetaan harjoitukset ja aika-ajo kahteen ryhmään.

090.9.3 Palkinnot

SM-erissä on oltava palkinnot vähintään viidelle päivän yhteispisteiden mukaan. Jokaisessa kilpailussa jaetaan palkinnot laskemalla molempien erien sijoituspisteet yhteen. Tasapisteiden sattuessa ratkaisee toisen erän sijoitus.

Kilpailun lisämääräyksissä tai ilmoitustaululla on ilmoitettava jaettavien palkintojen määrät.

090.9.4 Tulokset ja pisteet

SM- tai Suomen Cup-pisteitä jaetaan kussakin kilpailun erässä motocross-lajisääntöjen mukaan.

SM-lopputuloksiin lasketaan pisteet seuraavasti; brutto – 1 erä.

090.10 TURVALLISUUS

- Lähtö- ja maalialueiden, varikon ja yleisölle varattujen alueiden tulee olla eristetyt aidalla tai köydellä.
- Yleisön eristyksen tulee olla riittävän vahva estämään yleisön pääsyn radalle.
- Radan molemmin puolin tulee olla vähintään 5 metrin levyinen suoja-alue yleisön ja ajajien turvaksi. Ajajien turvallisuuden vuoksi esineet, kuten puut, pylvää, seinät, kivet jne. on peitettävä olkipaalein tai muulla iskua vaimentavalla aineella.
- Takaa ja sivuilta suojattu nostotuki on pakollinen varikolla ja lähtöalueella lämmitettäessä kelkkaa rullaavalla telamatolla.

090.11 TEKNISET SÄÄNNÖT

090.11.1 Polttoaine

Polttoaineena sallitaan 98 E ja Futura Green.

090.11.2 Roiskeläppä

Moottorikelkoissa tulee olla roiskeläppä

090.11.3 Takavallo

Moottorikelkoissa tulee olla punaista valoa näyttävä takavallo vähimmäismitoiltaan 4 x 5 cm.

090.11.4 Turvakytkin

Turvakytkin on oltava kiinnitettynä ajajaan ajon aikana. Turvakytkimen toimintaperiaatetta ei saa muuttaa.

090.11.5 Sallitut muutokset rakenteissa

- tyyppikatsastettu vakio-moottorikelkka
- alkuperäinen moottori, tehon nostamiseksi tehdyt muutokset ovat kiellettyjä
- pakoputki, äänenvaimennin ja kaasuttimien tulee olla alkuperäiset, kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita säätöosia voi vaihtaa
- pakoputken, kaasuttimien ja imuilma-aukon tulee olla tyyppikatsastetussa muodossa
- sylinterin poraaminen enintään 1mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen on sallittua
- alustan on oltava alkuperäinen, jouset ja iskunvaimentimet ns. aktiivisäätöisetkin voi asentaa tai vaihtaa mittasuhteita muuttamatta
- telamaton voi vaihtaa, kaikki matot jotka sopivat kelkkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja tuki-/taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja
- sallittuja ovat vain alkuperäiset ohjaussukset tai niitä vastaavat sukset, kun ne täyttävät turvallisuusmääräykset
- suksen materiaali metalli tai muovi, pohjamuovit ovat sallittuja
- suksien ohjauskiskojen on oltava urheilusäännön kohdan 012.13.12 mukaiset
- suksien jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa mittasuhteita muuttamatta
- kallistuksenvakaajan voi vaihtaa, poistaa tai lisätä
- kelkassa tulee olla toimiva turvakytkin (ks. urheilusäännöstö 012.7)
- jarrulevyille suunnattu kuomun sisäpuolinen ilmanohjain on sallittu, ilmanohjain voi olla kelkan valmistajan tekemä tai tarkoituksenmukainen ja turvallinen omavalmiste

- sallittuja ovat vain alkuperäiset voimansiirtolaitteet, välityssuhdetta voi muuttaa, kytkimen ja II variaattorin säätöosia voi vaihtaa
- käsisuojat sallittu
- muovinen pohjapanssari sallittu
- moottorikelkan alkuperäistä rakennetta ei saa muuttaa
- kelkan rungon vahvistaminen on sallittua mittasuhteita muuttamatta, kelkan runko käsittää telatunnelin ja eturungon johon suksien tukivarret kiinnittyvät
- kelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittua
- tuulilasin voi poistaa
- etuvalot voi poistaa
- kelkan kuomun, sekä muoviosia voi vaihtaa alkuperäismalliseen
- sähköstartin ja akun voi poistaa
- alustan pyöriä saa lisätä tai vähentää
- **Sport ja junior luokissa sallitaan myös polttoainetankin vaihto saman merkin tehdasvalmisteiseen pienempään tankkiin.**
- muut muutokset ovat kiellettyjä