

## 097 MOOTTORIKELKKA-SPRINT 2010

097.1	MÄÄRITELMÄ .....	2
097.2	MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT .....	2
097.3	AJAJAT .....	3
097.3.1	Ajajien ikä .....	3
097.3.2	Ajovarusteet .....	3
097.3.3	Numerolaatat .....	3
097.4	ILMOITTAUTUMINEN .....	3
097.4.1	Ilmoittautumismaksut .....	4
097.5	REITTI .....	4
097.5.1	Reitin merkitseminen .....	4
097.5.2	Reittimerkit .....	5
097.6	LIIKENNEMÄÄRÄYKSET JA -VAKUUTUS .....	6
097.7	KATSASTUS .....	6
097.7.1	Moottorikelkan tarkastaminen kilpailun aikana .....	6
097.8	HUOLTO .....	6
097.8.1	Polttoaine- ja voitelutäydennykset .....	6
097.9	SULJETTU VARIKKO .....	7
097.10	LÄHTÖ .....	7
097.10.1	Lähtöalue .....	7
097.10.2	Lähtöjärjestys .....	7
097.10.3	Lähtömerkit .....	7
097.11	KILPAILU .....	7
097.11.1	Ajojärjestys .....	7
097.11.2	Liikevoima .....	8
097.11.3	Keskeyttäminen .....	8
097.11.4	Ajanotto .....	8
097.11.5	Ohittaminen .....	8
097.11.6	Onnettomuudet .....	8
097.11.7	Kilpailun päättyminen .....	8
097.12	RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN .....	9
097.12.1	Aikarangaistukset .....	9
097.12.2	Rikkomukset, joista alistuu tuomariston langettamille rangaistuksille .....	9
097.12.3	Poissulkeminen .....	9
097.13	TEKNISET MÄÄRÄYKSET .....	9
097.14	TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET .....	11
097.14.1	Epäviralliset tulokset .....	11
097.14.2	Tasatulokset .....	11
097.14.3	Nouseminen .....	11
097.15	SM-KILPAILUJÄRJESTELMÄ .....	12
097.15.1	Kilpailuluokat .....	12
097.15.2	Kilpailu .....	12
097.16	MUUT MÄÄRÄYKSET .....	12

## 097 MOOTTORIKELKKA-SPRINT

### 097.1 MÄÄRITELMÄ

Moottorikelkkaenduroa kevyempi laji on MK-Sprint, joka Suomenmestaruuksineen tarjoaa helpomman mahdollisuuden tutustua kelkkaurheiluun turvallisissa olosuhteissa. Kilpailun tarkoituksena on perehdyttää jokamieskelkkailija kilpailutoimintaan sekä kokeilla moottorikelkkojen luotettavuutta sekä ajajien taitoa heidän ajaessaan reitin määrätyissä olosuhteissa.

*Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä moottorikelkka -sprint -kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.*

### 097.2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT

Moottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia ja tyyppikatsastettuja sekä rekisteröityjä. Kilpailukäyttöön tarkoitettuja vakiomoottorikelkkoja on helmikuun 1. päivänä oltava Suomeen rekisteröitynä vähintään **10** kappaletta. Huom! Ei koske luokkaa C 380.

#### Pro-luokka

- Vakiokelkat
- Nestekoneet, alle 600 cc Enduro A, B-luokitellut ajajat sekä Snowcrossin edellisellä kaudella SM-pisteitä saaneet ajajat luokista Pro 600 ja Racing 500 sekä P-600 luokasta **voi siirtyä lajiryhmän määräämään luokkaan.**

#### Harrasteluokka

- Vakiokelkat
- Enduro C1/**C2**-luokan ajajat sekä luokittelemattomat ajajat.
- Luokka avoin

#### P-600

- vakiokelkat
- Puhallinkoneet, alle 600 cc

#### Juniorit

- vakiokelkat
- Puhallinkoneet, alle 400 cc
- Puhallinkoneet, alle 600 cc (T-ajokortilliset)

#### Ladyt

- vakiokelkat
- Puhallinkoneet, alle 600 cc (T-ajokortilliset) (15-18 v.)
- Luokka avoin (18 v.)

#### Legendat / Veteraanit

- vakiokelkat
- Luokka avoin

Yhdellä kilpailuun katsastetulla kelkalla voi samassa kilpailussa ajaa eri ajaja Ladyt- ja Legendaluokassa.

## Classic

- vakiokelkat
- Luokka avoin (18v.)
- 6 vuotta tai sitä ennen rekisteröity (esim. 2010 saa kilpailla 2004 tai sitä ennen rekisteröidyllä kelkalla)

## 097.3 AJAJAT

### 097.3.1 Ajajien ikä

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| • Junior 380 (max. 400 cc)            | 12-16 v. |
| • Junior (T-ajokortti P-600)          | 15-18 v. |
| • Ladyt (T-ajokortti P-600)           | 15-18 v. |
| • Ladyt (T-ajokortti, avoin)          | 18 v.    |
| • T-ajokortti                         | 18 v.    |
| • Legendat / Veteraanit (T-ajokortti) | 43 v.    |

### 097.3.2 Ajovarusteet

- Kypärän tulee olla hyväksyttyä mallia, integraali tai avoin (kts. Urheilusäännöstö 033.3)
- Kovasta materiaalista valmistetut suojainosat; rinta- ja selkäpanssari ja olkapääsuojaimet
- Sääri-/ polvisuojat kovaa materiaalia.
- Pohjepituiset saappaat.

### 097.3.3 Numerolaatat

MK-Sprint kilpailuissa käytetään sääntöjen mukaisia ajajnumeroita, jotka on laitettava kelkkaan ennen katsastusta. Kertalisenssillä ajavien ajajien kilpailij numerot hoidetaan kilpailupaikalla järjestäjän toimesta ilmoittautumisen yhteydessä. Ajajnumeron määrittely hoidetaan SML:n toimesta.

Numerolaatan koko ja numero on oltava Urheilusäännöstön kohdan 030 mukaiset.

MK-Sprint kilpailuissa käytetään seuraavaa väritystä:

Pro:		
A/N	600	keltainen pohja, mustat numerot
B/N	600	valkoinen pohja, mustat numerot
P-600:		
A/P	600	vihreä pohja, valkoiset numerot
B/P	600	valkoinen pohja, vihreät numerot
Juniorit	P-600	ruskea pohja, valkoiset numerot
Legendat	avoin	valkoinen pohja, siniset numerot
Veteraanit	avoin	sininen pohja, valkoiset numerot
Ladyt	avoin	lila pohja, valkoiset numerot
Harraste:		
C	N-600	punainen pohja, valkoiset numerot
Junior	P-400	ruskea pohja, valkoiset numerot

## 097.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kansallisen ja SM -kilpailun ilmoittautumisaika päättyy **7** vrk ennen kilpailua niin, että ilmoittautumiskaavakkeen on oltava viimeistään tähän päivään mennessä kilpailun

järjestäjän käytettävissä. SM-luokkiin ei hyväksytä jälki-ilmoittautuneita. Kansallisiin luokkiin voi kilpailujärjestäjä ottaa jälki-ilmoittautuneita kisapaikalla, mikäli se on mahdollista. Tällöin peritään vähintään kaksinkertainen maksu osallistujalta. Kilpailun lisämääräykseen tulee merkitä ilmoittautumismaksun maksutapa. Tarvittavat luvat on hankittava SML:lta, poliisiviranomaisilta, maanomistajilta sekä tienhoitokunnilta.

Mikäli ilmoittautunut ajaja on poissa kilpailusta syytä ilmoittamatta, raportoidaan asiasta SML:a. Juniorit-luokan ajajilla on oltava vanhempien kirjallinen suostumus kilpailuun osallistumiseen (pakollinen).

#### **097.4.1 Ilmoittautumismaksut**

Lajiryhmä suosittelee vuoden **2010** kilpailuihin ilmoittautumismaksuiksi seuraavaa:

##### **SM-kilpailut:**

Pro- ja P-600 -luokat: 60 €  
Muut luokat: 40 €

##### **Kansalliset kilpailut:**

Pro- ja P-600 -luokat: 50 €  
Muut luokat: 40 €

Juniorit 50 %:n alennuksella.

#### **097.5 REITTI**

Reitin on oltava sopiva kaikissa sääolosuhteissa. Reitin on oltava pääosin vähintään 3 m:ä leveä ja kilpailumatkan yhteispituus on 8-15 km:ä. Kilpailureitti ajetaan kahdesti läpi, luokat Pro sekä P 600 ajavat reitin kolme kertaa. Lähtöjen yhteisaika ratkaisee voittajan. Luokka Juniorit C 380 ajaa valvotun reitin.

Reittiin tutustutaan ajajakokouksen jälkeen peräkkäin kilpailunumerojärjestyksessä, tai lisämääräyksen mukaan (kävellen tai suksilla).

Reitin vaativuudessa on otettava huomioon kilpailijoiden ajokokemustaso. Reitillä olevat mahdolliset hyppyrit tulee muotoilla siten, että alastulot voivat tapahtua myötämäkeen. Ns. stopparityyppiset hyppyrit ovat kiellettyjä.

Reitin on oltava enduro-tyyppinen, vaihteleva, kaarteita molempiin suuntiin. Kilpailureitti on suljettava muulta liikenteeltä. Erityisesti mahdolliset vaaranpaikat on merkittävä huolellisesti. Kilpailualueella harjoittelu päättyy siitä alkaen kun ilmoittautumisaika on päättynyt. Tämän säännön rikkominen aiheuttaa pois sulkemisen ko. kilpailusta.

Kilpailun valvoja/ tuomaristo voi velvoittaa kilpailun järjestäjän muuttamaan reittiä, mikäli se on ajajan turvallisuuden kannalta vaarallinen.

#### **097.5.1 Reitin merkitseminen**

Kilpailun reitti merkitään enduromerkein, sekä tarvittaessa lippumiehin. Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein. Reitillä pysyminen on ajajan vastuulla. Reitillä poikkeaminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen tai aikasakkoon. Kilpailijan ajaessa ulos reitiltä on hänen palattava takaisin ulosajokohdasta.

Varoitusmerkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoittamista kohdista.

## 097.5.2 Reittimerkit

Reittimerkin koko on 250 x 250 mm:ä. Merkissä olevan kuvion on oltava 50 mm:ä leveä. Opastusmerkeissä pohjaväri on neon vihreä, kuvio on musta, varoitusmerkeissä pohjaväri on neon oranssi ja kuvio on musta. Huoltoalue-, erikoiskoe-, aikatarkastusasema- ja reittitarkastusasemamerkkien koko on min. 400 x 600 mm:ä tai lippujen koko min. 600 x 800 mm:ä.

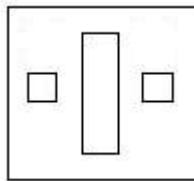
Numeroiden tai kirjaimien koot:

- korkeus min. 140 mm
- leveys min. 80 mm
- paksuus min. 25 mm

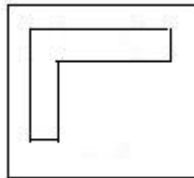
Siirtymäosuuksien merkintä tapahtuu reittimerkkejä käyttäen. Lisäyksenä STOP-merkki ja sen määritelmä.

## OPASTUSMERKIT

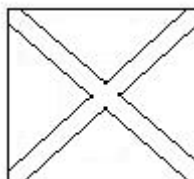
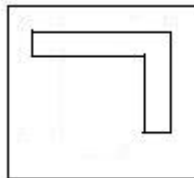
Suoraan, olet reitillä:



Kääntyminen oikealle:



Kääntyminen vasemmalle:



Kääntymismerkkien etäisyys kohteesta n.100 m.

Epäselvissä tapauksissa:

- etumerkki 100 m ennen
- kaksi kääntymismerkkiä päällekkäin kohteessa

**Merkin sijoituspaikka n. 50 m risteyksen jälkeen!**

Moottorikelkka on pysäytettävä välittömästi ennen tien ylitystä sellaiseen kohtaan, josta on mahdollisimman hyvä näkyvyys tielle. Merkki osoittaa myös, että on

väistettävä muita tiellä kulkevia ajoneuvoja. Pysähtymisellä tarkoitetaan sitä, että ajoneuvon liike on kokonaan pysähtynyt.

Kaikkien käytössä olevien reittimerkkien mallit tulee olla nähtävillä lähtöpaikalla.

## **VÄÄRÄNTIENMERKKI**

Lisäksi risteyskohdissa on käytettävä punaista kaksoisnauhoitusta.

Nauha sijoitetaan n. 1,5 metrin korkeudelle.

### **097.6 LIKENNEMÄÄRÄYKSET JA -VAKUUTUS**

Ajajien tulee noudattaa liikennemääräyksiä. Jokainen niitä rikkonut ajaja voi tulla poissuljetuksi kilpailusta. Jos kilpailija joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

Jokainen kilpailija on velvollinen huolehtimaan, että kuljettamansa moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu ja rekisteröity.

### **097.7 KATSASTUS**

Katsastus alkaa lisämääräyksen mukaisesti.

Teknisen tarkkailijan SM-kilpailussa määrää SML. Katsastuksessa on näytettävä rekisteriote. Katsastus paikalla on oltava näkyvällä virallista aikaa osoittava kello. Katsastuspaikan välittömässä läheisyydessä on oltava info-taulu, josta löytyvät ajajia koskevat tiedotteet mm. lisämääräys, lähtöluettelo, reittikartta. Katsastuksessa kiinnitetään päähuomio turvallisuusseikkoihin. Kesken kilpailun tulee suorittaa välikatsastuksia ja tarkkailla esim. jarrujen ja valojen kuntoa, selvästi epäkuntoisen moottorikelkan matkanteko ei saa jatkaa.

Katsastuksissa tarkastetaan, että moottorikelkoissa on toimintakuntoiset ajovalot, jarruvalo, jarrut, nopeusmittari, narukatkaisin ja roiskeläppä. Ajajan varusteet tarkastetaan katsastuksessa tai lähdönodotusalueella.

**Huomioitavaa! turvakytkimen on oltava kiinnitettynä, kun moottori on käynnissä.**

Kilpailusuorituksen jälkeen moottorikelkat on vietävä suljettuun varikkoon. Moottorikelkat saa noutaa suljetusta varikosta 30 min:n kuluttua oman luokan epävirallisten tulosten julkaisusta. Ilmoitustaululta löytyy tulokset, joihin on merkitty kellon aika. Kilpailun tuomaristo voi määrätä kelkkoja perusteelliseen tarkastukseen.

#### **097.7.1 Moottorikelkan tarkastaminen kilpailun aikana**

Kilpailun järjestäjä tai SML:n tekninen tarkkailija voi tarkastaa jokaisen lähdön jälkeen jokaisen moottorikelkan ja raportoi kilpailun johtajalle tapahtumasta.

### **097.8 HUOLTO**

Huoltoaika vapaa, kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa. Ajajan tulee saapua 10 minuuttia ennen lähtöä lähdönodotusalueelle.

#### **097.8.1 Polttoaine- ja voitelutäydennykset**

Polttoaine- ja voitelutäydennykset kilpailun aikana on kielletty!

## 097.9 SULJETTU VARIKKO

Suljetussa varikossa olevista moottorikelkoista vastaa kilpailun järjestäjä. Suljetun varikon tulee olla kunnolla aidattu ja suljettu asiaankuulumattomilta. Alueen sisäänmeno- ja ulostulokohdat on selvästi merkittävä ja varikolla oltava virallista aikaa osoittava kello. Pääsy suljettuun varikkoon on kielletty kaikilta muilta paitsi tuomariston jäseniltä ja SML:n tekniseltä tarkkailijalta, alueella oleskeluun oikeutetuilta toimitsijoilta sekä ajajilta silloin, kun nämä siirtävät moottorikelkkojaan alueelle tai sieltä pois.

Suljetussa varikossa ollessaan ajaja ei saa kilpailusta poissulkemisen uhalla koskettaa toisen ajajan moottorikelkkaa. Ajaja, joka tavataan tupakoimassa suljetussa varikossa, saa aikarangaistuksen. Suljetussa varikossa olevan moottorikelkan saa peittää ns. kelkkapeitolla.

## 097.10 LÄHTÖ

### 097.10.1 Lähtöalue

Lähdönodotusalue on pieni suljettu alue, jossa kilpailijat odottavat lähtömerkkiä. Rajat on merkittävä selvästi. Kilpailun virallinen aika tulee näkyä selvästi lähdönodotusalueelle. Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen on kielletty tällä alueella. Rangaistus on kilpailusta poissulkeminen.

### 097.10.2 Lähtöjärjestys

Kilpailu ajetaan luokittain ao. mukaisesti. Ensimmäisen kierros ajetaan arvotussa järjestyksessä läpi, jonka jälkeen toinen kierros luokittain käännettyssä järjestyksessä.

Sekä Pro- että P-600 -luokat ajavat kolmannen kierroksen, ensimmäisen kierroksen tuloluettelon mukaan, siten että parhaimman ajan saavuttanut ajaja lähtee ensimmäisenä.

Kilpailun järjestäjä tai -tulospalvelu laatii lähtöluettelon.

### 097.10.3 Lähtömerkit

Lähtömerkki annetaan täsmälleen lähtöaikana lähtövalojen avulla (varalla lippulähtö). Lähtöväli on 30 (kolmekymmentä) sekuntia.

Kilpailuluokkien väli on noin 5 (viisi) minuuttia. Ajajat lähetetään yksi kerrallaan. Myös porrastettu lähtö on mahdollinen, edellyttäen riittävän suurta lähtöväliä.

## 097.11 KILPAILU

**MK-Sprint -kilpailut ajetaan yhtenä viikonloppuna niin, että kumpanakin päivänä ajetaan yksi osakilpailua. SM-viikonloppuun osallistuminen edellyttää yhteen kerhokisaan tai kansalliseen kisaan osallistumista.**

### 097.11.1 Ajojärjestys

Kilpailuluokat ajetaan seuraavassa järjestyksessä:

Juniorit

Ladyt  
Legendat / **Veteraanit**  
P-600  
Pro  
Harraste

#### **097.11.2 Liikevoima**

Koko kilpailun ajan moottorikelkan on liikuttava sen moottorin voimalla, ajajan lihasvoimalla tai painovoimalla. Määräyksen rikkominen johtaa kilpailusta poissulkemiseen, poislukien Ladyt ja C380, joita saa auttaa kelkan siirtämisessä takaisin ajouralle.

#### **097.11.3 Keskeyttäminen**

Jos kilpailija keskeyttää, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä järjestäjälle, eikä hän saa jatkaa ajoa reitillä.

#### **097.11.4 Ajanotto**

Ajanotto tapahtuu digitaalisilla laitteilla.

#### **097.11.5 Ohittaminen**

Kun kilpailija saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Rikkomuksista voidaan rangaista aikarangaistuksella, jonka määrää kilpailun tuomaristo.

Jos kilpailuun osallistumaton ajaja, jolla on voimassaoleva ajajalupa, tavataan kesken kilpailun ajamassa maasto-osuudella, järjestäjä raportoi asiasta SML:lle, joka voi langettaa ajajalle rangaistuksen.

#### **097.11.6 Onnettomuudet**

Jos ajaja tapaa loukkaantuneen kanssakilpailijan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään.

Apuun käytetty aika pyritään hyvittämään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun johtajalle heti maaliintulon jälkeen.

Jos ajaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

#### **097.11.7 Kilpailun päättyminen**

Kilpailu päättyy kun kaikki ajajat ovat maalissa tai kun puuttuvista viimeksi lähteneen maksimiaika on täynnä.

Reitti on ajettava läpi heti viimeisen ajajan jälkeen. Näin saadaan tieto reitille jääneistä ja voidaan arvioida maanomistajille ja tienhoitokunnille koituneet vahingot. Vahingot korvataan mahdollisimman pian. Samoin reittimerkit ja -nauhat tulee poistaa tieosuuksilta kahden (2) vuorokauden kuluessa ja maastosta 14 vuorokauden kuluessa.

## 097.12 RANGAISTUKSET, RIKKOMUKSET JA KILPAILUSTA POISSULKEMINEN

### 097.12.1 Aikarangaistukset

myöhästyminen lähtölinjalta kultakin täydeltä minuutilta	hylkäys
pakollisen pysähtymisen laiminlyönti	60 sek.
ylimääräiset henkilöt huoltoalueella aiheuttavat ajajalle	60 sek.
tupakanpolto kielletyllä alueella (huolto-, lähtö-, suljettu- odotus-)	60 sek.
reitin sivussa ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen	60 sek.
alle 10 sekunnin varaslähtö	10 sek.
kypärän käytön laiminlyönti, ajettaessa kelkalla kilpailualueella, huoltomaton riittämätön käyttö	60 sek.
<b>turvavyötkimen käytön laiminlyönti</b>	<b>60 sek</b>

### 097.12.2 Rikkomukset, joista alistuu tuomariston langettamille rangaistuksille

- varaosien vastaanottaminen huoltoalueen ulkopuolella
- moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen lähdonodotusalueella
- huoltaminen muualla kuin huoltoalueella
- kielletty yhteys mukanaoleviin henkilöihin
- väärään suuntaan ajaminen erikoiskokeella
- liikennemääräysten noudattamatta jättäminen
- vieraan avun vastaanottaminen tai kielletty yhteys huoltoautoon / huoltokelkkaan
- ohituksen estäminen
- epäurheilijamainen käyttäytyminen (ajaja, avustaja, ilmoittaja)

### 097.12.3 Poissulkeminen

Ajaja suljetaan pois kilpailusta seuraavissa tapauksissa:

- meluraja ylittää sallitus rajan 102 dB/A (Tekniset säännöt kohta 34.3.6)
- Urheilsäännösten vastainen käyttäytyminen
- polttoaineen kuljettaminen muualla kuin polttoainesäiliössä
- väärän liike-energian käyttäminen
- harjoittelu erikoiskokeen reitillä
- ilmoittautumislomakkeessa mainittua iskuilavuutta vastaamattoman moottorin käyttäminen
- reittimerkkien tahallinen vahingoittaminen tai niiden kaataminen
- polttoaineen oktaaniarvon kohottaminen
- rekisterikilvet puuttuvat
- yli 10 sekunnin varaslähtö

## 097.13 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

- alkuperäinen moottori, tehon nostamiseksi tehdyt muutokset ovat kiellettyjä

- pakoputki ja äänenvaimennin tulee olla alkuperäiset, lisäeristys sallittu
- kaasuttimien tulee olla alkuperäiset
- kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita säätöosia voi vaihtaa, imuilma-aukon tulee olla tyyppikatsastetussa muodossa
- pakoputken eristys sallittu
- sylinterin poraaminen enintään 1mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen on sallittua
- suurin sallittu polttoaineen oktaaniluku (RON) on 98 (kts. Urheilusäännöstö 032)
- alustan on oltava alkuperäinen, jouset ja iskunvaimentimet ns. aktiivisäätöisetkin voi asentaa tai vaihtaa mittasuhteita muuttamatta
- telamaton voi vaihtaa, kaikki matot jotka sopivat kelkkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja tuki-/ taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja
- telamaton harjakorkeus vapaa
- sallittuja ovat vain alkuperäiset ohjaussukset tai niitä vastaavat sukset, kun ne täyttävät turvallisuusmääräykset
- suksen materiaali metalli tai muovi, pohjamuovit ovat sallittuja
- suksien ohjauskiskojen on oltava Urheilusäännön mukaiset
- suksien jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa **kiinnityspisteitä** muuttamatta
- kallistuksenvakaajan voi vaihtaa
- kelkassa tulee olla toimiva turvakytin (kts. Urheilusäännöstö)
- jarrulevyn voi vaihtaa kiinnitystapaa ja jarrukaliiberin kiinnityspisteitä muuttamatta, jarrukaliiberia ei saa levittää
- jarrulevyille suunnattu ilmanohjain on sallittu, ilmanohjain voi olla kelkan valmistajan tekemä tai tarkoituksenmukainen ja turvallinen omavalmiste
- sallittuja ovat vain alkuperäiset voimansiirtolaitteet, välityssuhdetta voi muuttaa, kytkimen ja II variaattorin säätöosia voi vaihtaa
- osakokonaisuuksia esim. variaattorit, alusta, sukset olkatappeineen ei saa vaihtaa
- tuulilasi pakollinen, voi vaihtaa eri korkeutta olevaan kelkan valmistajan tai tarviketoimittajan malliin
- käsisuojat sallittu
- muovinen pohjapanssari sallittu
- moottorikelkan alkuperäistä rakennetta ei saa muuttaa
- kelkan rungon vahvistaminen on sallittua mittasuhteita muuttamatta, kelkan runko käsittää telatunnelin ja eturungon johon suksien tukivarret kiinnittyvät, telatunnelin reiät voidaan alustapulttien kohdalta vahvistaa enintään 100 x 100 mm laatoilla
- kelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittua
- ohjauslaitteiden korjaushitsaus ei ole sallittua
- toimivan hätäkatkaisimen käyttö on pakollista
- **satulan voi muotoilla tai vaihtaa tehdasvalmisteiseen**

Kilpailuun osallistuvien moottorikelkkojen tulee olla liikennemääräysten ja asetusten mukaisessa kunnossa.

Moottorikelkassa tulee olla tieliikennelain mukaiset rekisterikilvet, jotka on kiinnitettävä pulteilla tai niittaamalla. Jokainen ajaja on velvollinen huolehtimaan, että moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

Kilpailutilanteessa saa vaihtaa vain vaurioituneen osan, esim. tukivarsi on vääntynyt, niin silloin ei saa vaihtaa suksea ja olkatappia tukivarren vaihdon yhteydessä.

## 097.14 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET

Mikäli SM-osakilpailun lähdössä luokissa Pro tai P-600 ei ole vähintään 10 ajajaa, ei sitä voida ottaa huomioon mestaruustuloksissa. Viralliset tulokset kilpailun järjestäjä lähettää viipymättä Suomen Moottoriliittoon sekä seuraavan osakilpailun järjestäjälle.

Tuloksissa vaaditaan olevan luettavissa:

1. Kilpailuluokka
2. Sijoitus
3. Kilpailunumero
4. Ajajan nimi
5. Kerho/seura
6. Kelkkamerkki
7. Kierrosajat eriteltyinä
8. Mahdolliset aikarangaistukset

### 097.14.1 Epäviralliset tulokset

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla niin pian kuin ne on saatu lasketuksi ja niissä tulee näkyä julkaisuaika. Jokaisen EK-ajan on oltava näkyvillä.

### 097.14.2 Tasatulokset

Jos kahdella tai useammalla ajajalla on sama tulos, saa heistä parhaimman sijoituksen se, joka on ajanut nopeimmin kilpailun viimeisen erikoiskokeen. Jos tämä ei ratkaise paremmuutta, verrataan toiseksi viimeisen erikoiskokeen aikoja jne.

SM-arvokisoissa kaikissa luokissa vertailuna käytetään koko sarjan yhteispistemäärää ja sen jälkeen yo. mukaisesti.

Jos kaikki erikoiskoeajat ovat samoja, ratkaisee arpa. SM-pisteet lasketaan Urheilusäännösten mukaan. SM-sarjassa ja harrasteessa jokaisesta lähdöstä lasketaan pisteet. Loppupisteissä huonoin lähtö jää pois.

### 097.14.3 Nouseminen

Siirtyminen Harraste -luokka → Pro -luokka

Harraste-luokan kolme (3) parasta nousee seuraavalle kaudelle Pro-luokkaan, sekä viidellä (5) seuraavalla on nousuoikeus Pro-luokkaan.

## 097.15 SM-KILPAILUJÄRJESTELMÄ

### 097.15.1 Kilpailuluokat

- SM-luokat Pro  
P-600
- Muut luokat kansallisia

### 097.15.2 Kilpailu

Osakilpailuja ajetaan **yhteensä kaksi**.

Pisteet jaetaan luokittain seuraavasti:

sijoitus	pisteet
1	25 pist
2	20 pist
3	16 pist
4	13 pist
5	11 pist
6	10 pist
7	9 pist
8	8 pist
9	7 pist
10	6 pist
11	5 pist
12	4 pist
13	3 pist
14	2 pist
15	1 pist

Moottorikelkka-Sprint -kilpailut ovat avoimet eri FIM:n jäsenliittojen Kansainvälisten lisenssien haltijoille.

## 097.16 MUUT MÄÄRÄYKSET

- Yhteydenpitojärjestelmä (LA, GSM) tai vastaava
- Kilpailun tuomaristo päättää muutoksesta, jos lämpötila on alle -25 °C
- Ensiapupisteiden sijoitus kilpailukohtaisesti, oltava **radio- tai puhelinyhteys** kilpailukeskukseen, eri ryhmien välillä sekä tuomaristoon
- Kilpailun tuomariston tulee voida kuulla johtokeskuksen puhelinyhteyksiä kilpailun aikana.
- EA-pisteet on merkittävä kohteessa olevalla merkillä.
- Merkkikoko 500 x 500 mm.
- Pohjaväri on valkoinen ja kuvio punainen
- Lämmittelypukki sääntöjen mukainen

