

## **093 MOOTTORIKELKKAENDURO**

### **093.1 MÄÄRITELMÄ**

### **093.2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT**

- 093.2.1 Moottorikelkat
- 093.2.2 Kilpailuluokat ja -numerot
  - 093.2.2.1 Kilpailuluokkien laajuudet

### **093.3 AJAJAT**

- 093.3.1 Ajajien ikä
- 093.3.2 Ajajan varusteet
- 093.3.3 Kilpailunumerolaattojen värit

### **093.4 ILMOITTAUTUMINEN**

### **093.5 REITTI**

- 093.5.1 Reitin merkitseminen
- 093.5.2 Ajokelvottomat reittiosuudet
- 093.5.3 Erikoiskokeiden merkkäminen.
- 093.5.4 Aikatarkastusasemat (AT)
- 093.5.5 Reittitarkastusasema (RT)

### **093.6 KATSASTUS**

### **093.7 HUOLTOALUE**

- 093.7.1 Polttoaine- ja voitelutäydennykset

### **093.8 SULJETTU VARIKKO**

### **093.9 LÄHTÖ**

- 093.9.1 Lähtöalue
- 093.9.2 Lähdönodotusalue
- 093.9.3 Lähtöjärjestys
- 093.9.4 Lähtötapa

### **093.10 KILPAILU**

- 093.10.1 Kilpailuosuudet
- 093.10.2 Asiaankuulumaton liikevoima
- 093.10.3 Keskeyttäminen
- 093.10.4 Liikennemääräykset ja -vakuutus
- 093.10.5 Ajan merkitseminen
- 093.10.6 Aika- ja reittikortit
- 093.10.7 EK-kortti
- 093.10.8 Turvallisuus
- 093.10.9 Ohittaminen
- 093.10.10 Onnettomuudet
- 093.10.11 Kilpailun päättyminen
- 093.10.12 Kilpailun kesto

### **093.11 RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET**

- 093.11.1 Aikarangaistukset
- 093.11.2 Rikkomukset, joista alistuu tuomariston langettamille rangaistuksille

**093.11.3 Poissulkeminen**

**093.12 TEKNISET SÄÄNNÖT**

**093.13 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET**

**093.13.1 Tasatulokset**

**093.13.2 SM-pisteet**

**093.13.3 SM-tulokset**

**093.13.4 Nousupistetaulukko**

## 093 MOOTTORIKELKKAENDURO

### 093.1 MÄÄRITELMÄ

Moottorikelkkaenduro on luotettavuuskilpailu, jossa ajetaan siirtymä- ja maastokokeita. SM-kilpailuvaatimus on vähintään 100 km:a maastokokeita sekä siirtymät, jotka asettavat sekä ajajan että kelkan kunnon koetukselle. SM-kilpailut ovat yksi tai kaksipäiväisiä ja kilpailun tarkoituksena on kokeilla moottorikelkkojen luotettavuutta sekä ajajien kestävyyttä sekä taitoa heidän ajaessaan reitin määrättyissä olosuhteissa.

*Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) järjestämässä Moottorikelkkaenduro-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.*

### 093.2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT

#### 093.2.1 Moottorikelkat

Moottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia, tyyppikatsastettuja vakiomoottorikelkkoja on helmikuun 1. päivänä kunakin vuonna oltava Suomeen rekisteröitynä vähintään **10** kappaletta.

N 600 Vakiomoottorikelkka 2t alle 600cc nestejäähdytteinen tai 4t alle 90 kW sarjavalmisteisia ja tyyppikatsastettuja.

P 600 Vakiomoottorikelkka 2t alle 600cc ilmajäähdytteinen

4t Kelkat sarjavalmisteisia ja tyyppikatsastettuja. Ei tuontirajaa.

**4-tahtiset kelkat, max. 150 hv, voivat osallistua nestekoneluoikkiin ajajan luokituksen mukaisesti**

#### 093.2.2 Kilpailuluokat ja -numerot

##### **A/N 600** (kilpailunumerot 1-100)

- Tähän luokkaan hyväksytään noin 40 ajajaa.
- Luokkaan jää n. 20 ajajaa edellisestä kaudesta.
- B/N 600 luokasta nousee n. 10 ajajaa ja A/P 600 luokan kahdella parhaalla on mahdollisuus siirtyä tähän luokkaan. Lajiryhmä tekee päätökset toukokuussa.
- Lajiryhmän hyväksymien ajajien on ilmoitauduttava seuraavan kauden SM-sarjaan heinäkuun viimeiseen päivään mennessä SML:n toimistoon. Jos ilmoittautumista ei tule, katsotaan ajajan ajavan alemmassa luokassa.

##### **B/N 600** (kilpailunumerot 201-300)

- Luokkaan putoaa A/N-luokasta n. 10 ajajaa. B/N 600 luokassa säilyvät ne ajajat, jotka ovat saaneet luokittelupisteitä kauden aikana. Lajiryhmä tekee päätökset toukokuussa. Luokasta ei voi nousta kesken kauden A-luokkaan.

- Tässä luokassa ajavat myös väh. 1 vuoden Snowcross kilpailukokemuksen omaavat, joita ei ole erikseen luokiteltu MK-Enduroon.

#### **C/N 600** (kilpailunumerot 401-600)

- Luokassa ajavat B/N-luokasta pudonneet ajajat tai kaikki uudet N 600 kelkalla ajavat ajajat.
- Luokasta voi nousta B/N-luokkaan erillisellä anomuksella, edellyttäen, että ajajamäärä ei nouse B/N-luokassa yli 45.
- **C1 ja C2 luokat.**

#### **A/P 600** (kilpailunumerot 101-200)

- puhallinmoottorilla ajavat
- Tähän luokkaan hyväksytään noin 40 ajajaa. Luokkaan jää noin 20 ajajaa edellisestä kaudesta. B/P 600 luokasta nousee noin 10 ajajaa seuraavalla kaudella A/P 600 luokkaan. Lajiryhmä tekee päätökset toukokuussa.
- Luokasta voi kaksi parasta nousta joko A/N 600 tai B/N 600 luokkaan ja noin 3-6 sijoittuneet voivat nousta B/N 600 luokkaan.
- Lajiryhmän hyväksymien ajajien on ilmoitauduttava seuraavan kauden SM-sarjaan heinäkuun viimeiseen päivään mennessä SML:n toimistoon. Jos ilmoittautumista ei tule, katsotaan ajajan ajavan alemmassa luokassa.

#### **B/P 600** (kilpailunumerot 301-400)

- puhallinmoottorilla ajavat
- Luokkaan putoaa A/P 600 -luokasta noin 10 ajajaa. Luokasta ei voi nousta kesken kauden A-luokkaan. Tässä luokassa ajavat kaikki uudet P 600 kelkalla ajavat ajajat.

#### **Veteraanit N/P 600** (kilpailunumerot 601-700)

- **Voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää 43v**
- **Luokassa ajetaan Suomen Cup**

#### **Legendat N/P 600** (kilpailunumerot 601-800)

- Legendaluokan kilpailuihin voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää **50** vuotta.
- Luokassa voi ajaa joko N 600 tai P 600 kelkoilla. Luokan vaihto kesken kauden ei ole sallittua.

•

#### **Ladyt** (kilpailunumerot 801-850)

- 15-18 v. vähintään T-luokan ajokortti ja max. P 600 kelkka.
- 18 v. vähintään T-luokan ajokortti ja joko N 600 tai P 600 kelkka.

#### **Juniorit** (kilpailunumerot 851-900)

- Edellyttää 15 vuoden ikää ja vähintään T-luokan ajokorttia.
- Luokassa ajetaan P 600 -luokan kelkalla.

## Kerhojoukkueet

### 093.2.2.1 Kilpailuluokkien laajuudet

SM-luokat	A/N 600 A/P 600 Kerhojoukkueet
Suomen Cup	B/N 600 <b>Juniorit</b> <b>Veteraanit</b>
Kansallinen	Ladyt B/P 600 C/N 600 <a href="#">Legendat</a>

Moottorikelkkaenduron SM-kilpailut ovat avoimet eri FIM:n jäsenliittojen kansainvälisten lisenssien haltijoille.

## 093.3 AJAJAT

### 093.3.1 Ajajien ikä

- MK-Enduro, junior luokka (vähintään T-ajokortti) 15 – 18 v.
- MK-Enduro, ladyt luokka (vähintään T-ajokortti) 15 – 18 v.
- MK-Enduro, ladyt (vähintään T-ajokortti) 18 v.
- MK-Enduro (vähintään T-ajokortti) 18 v.
- MK-Enduro, Legendat (vähintään T-ajokortti) 50 v.
- **MK-Enduro Veteraanit (vähintään T-ajokortti) 43v.**

### 093.3.2 Ajajan varusteet

- Hyväksyttyä mallia oleva kypärä, integraali tai avoin (ks. Urheilusäännöstö 033.3.1)
- Kovasta materiaalista valmistetut suojainosat: rinta-selkäpanssari ja olkapääsuojaimet
- Sääri-/ polvisuojat kovaa materiaalia
- Pohjepituiset saappaat.

### 093.3.3 Kilpailunumerolaattojen värit

Luokka	Laatan väri	Numeron väri
A/N 600	keltainen pohja	mustat numerot
A/P 600	vihreä pohja	valkoiset numerot
B/N 600	valkoinen pohja	mustat numerot
B/P 600	valkoinen pohja	vihreät numerot
C/N 600	punainen pohja	valkoiset numerot
<b>Veteraanit 600</b>	<b>sininen pohja</b>	<b>valkoiset num.</b>
Legendat 600	<b>valkoinen</b> pohja	<b>siniset</b> numerot
Ladyt 600	lila pohja	valkoiset numerot
Juniorit 600	ruskea pohja	valkoiset numerot

#### 093.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kansallisen ja SM -kilpailun ilmoittautumisaika päättyy 7 vrk ennen kilpailua niin, että ilmoittautumiskaavakkeen on oltava viimeistään tähän päivään mennessä kilpailun järjestäjän käytettävissä.

Ilmoittautumismaksu on oltava maksettuna viimeistään 7 vrk ennen kilpailua (SM). Ilmoittautuminen on pitävä vasta maksun suoritettua. Maksun suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. Lajiryhmä suosittelee osanottomaksuksi 130 €/ ajaja/ luokka vuonna 2010, paitsi Juniori-luokka 50 %:n alennuksella.

#### 093.5 REITTI

Reitin on oltava sopiva kaikissa sääolosuhteissa. Kokonaisajomatka ei saa alittaa 100 km:ä eikä EK-reittiä saa ajaa kahta kierrosta useammin. Reitti ei saa sisältää aurattuja tieosuuksia erikoiskokeiden osalta. Aurattu tieosuus on lumetettava ennen kilpailun alkamista, esim. siirtämällä lunta penkoista traktorilla tms.

Teiden ylityksiä on vältettävä. Tien ylitys edellyttää pakollista pysähtymistä ja riittävää valvontaa.

- Yhden päivän maksimipituus 250 km.
- Enduroreitin tulee sisältää erikoiskokeita vähintään 3 kpl ja siirtymäosuuksia.
- Erikoiskokeet SM-kilpailussa yhteenlaskettuna vähintään 100 km.
- Siirtymätaipaleella käytettävä keskinopeus tulee määrittää siten, että huomioidaan maastoliikennelain tarkoittaman moottorikelkkareitin nopeusrajoitus.
- Yhden erikoiskokeen vähimmäispituus on 5 km ja enimmäispituus 70 km.
- Kilpailun järjestäjä ilmoittaa lisämääräyksessä reitillä käytettävän maksimiajan.
- 0-kelkkojen tehtävänä on testata reitin merkkkaus ja EK:n henkilöstö. Reittivalvoja tarkistaa kilpailureitin esim. edellisenä päivänä.

##### 093.5.1 Reitien merkitseminen

Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein. Annetut ajomatkat on mitattava luotettavalla matkamittarilla. Reitillä pysyminen on ajajan vastuulla, eikä reitiltä eksymistä hyväksytä selitykseksi myöhästymiselle tai aika- ja reittitarkastus- asemalla käymättä jättämiselle. Reitiltä poikkeaminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen. Ajajan huomattava olevansa väärällä reitillä ja palatessa takaisin, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta ja väistettävä mahdollisia vastaantulijoita.

Pakollista pysähtymistä sekä varoitusmerkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoitamista kohdista. Ennen tien tai rautatien ylityskohtaa on syytä nauhoittaa pari hidastusmutkaa. Jos reitti tulee tielle, missä on alhaisempi nopeusrajoitus kuin 60 km/h, eivätkä ajajat voi nähdä liikennemerkkiä, on siitä tiedotettava ajajille mahdollisimman selvästi.

### Reittimerkit:

Reittimerkin koko on 250 x 250 mm. Merkissä olevan kuvion on oltava 50 mm leveä. Opastusmerkeissä pohjaväri on neon vihreä, kuvio on musta, Varoitusmerkeissä pohjaväri on neon oranssi ja kuvio on musta. Huoltoalue-, erikoiskoe-, aikatarkastusasema- ja reittitarkastusasemamerkkien koko on min. 400 x 600 mm tai lippujen koko min. 600 x 800 mm.

Numeroiden tai kirjaimien koot:  
korkeus min. 140 mm  
leveys min. 80 mm  
paksuus min. 25 mm

Siirtymäosuuksien merkintä tapahtuu reittimerkkejä käyttäen. Lisäyksenä STOP-merkki ja sen määritelmä.

#### 093.5.2 Ajokelvottomat reittiosuudet

Mikäli joku reitin osa on muuttunut epätarkoituksenmukaiseksi, tulee kilpailun johtajan esittää kilpailun tuomaristolle kyseisen osuuden poistamista ja muuttaa se siirtymä-osuudeksi.

#### 093.5.3 Erikoiskokeiden merkkäminen

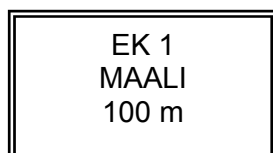
Kilpailun lisämääräyksessä ilmoitetaan millaisia erikoiskokeita kilpailussa on. Erikoiskokeet on raivattava kohtuulliseen kuntoon, pääosiltaan oltava kolmen (3) metrin vähimmäisleveys. Merkkäus on suoritettava yhdenmukaisesti ja huolellisesti.

Paikoissa, missä harhaan ajo voi johtaa pois reitiltä, on aina käytettävä vääräntien merkkäusta sekä punainen kaksinkertainen nauhoitus, este risuista tai muusta vastaavasta.

Erikoiskokeen merkit (EK)



Keltainen pohjaväri, teksti mustalla



Keltainen pohjaväri, teksti mustalla

Voidaan käyttää myös ruutulippua.

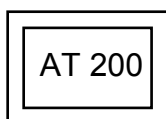
STOP-merkkiä käytetään siirtymäosuuksilla. Kilpailun järjestäjä voi asettaa valvonnan merkin noudattamisesta.

#### 093.5.4 Aikatarkastusasemat (AT)

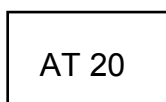
Sijainnit on merkitty reittikarttaan ja ajoajat asemille on ilmoitettu ajajalle jaettavassa aikakortissa. AT:lla merkitään pöytäkirjaan ja aikakorttiin saapumisjärjestyksessä se täysi minuuttilukema, jolloin ajaja ohittaa keltaisen taulun tai lipun, mikä sijaitsee noin 20 metriä ennen asemaa.

AT-asevilla käytetään aina ns. "lappukelloja" tai riittävän suuria numeronäyttöisiä kelloja. Osoitinnäyttöisiä kelloja ei sallita. Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.

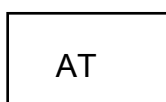
Aikatarkastusasemamerkit:



200 m ennen AT-asemaa, valkoinen pohjaväri, reuna-alue musta. Voidaan käyttää myös lippua.



20 m ennen AT-asemaa, keltainen pohjaväri. Voidaan käyttää myös lippua.



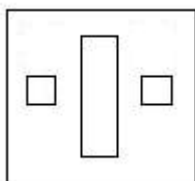
Aikatarkastusasema  
Keltainen pohjaväri, teksti mustalla.



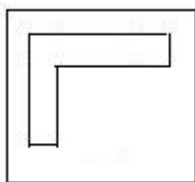
20 m AT-aseman jälkeen, vihreä pohjaväri. Voidaan käyttää myös lippua.

Opastusmerkit:

Suoraan, olet reitillä:



Kääntyminen oikealle:

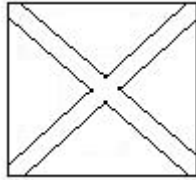
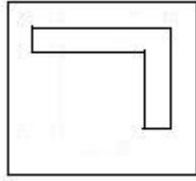


Kääntyminen vasemmalle:

Kääntymismerkkien etäisyys kohteesta n.100 m.

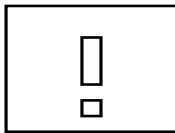
Epäselvissä tapauksissa:

- etumerkki 100 m ennen
- kaksi kääntymismerkkiä päällekkäin kohteessa



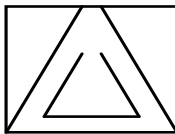
**Merkin sijoituspaikka n. 50 m risteyksen jälkeen!**

## VAROITUSMERKIT



### **HUOMIO!**

varovaisuutta  
esim. oja tai muu vastaava



### **VAARA!**

erityistä varovaisuutta,  
mahdollinen pysähtyminen

### VAARA

- etumerkki 100 m ennen
- kaksi varoitusmerkkiä päällekkäin kohteessa

**Varoitusmerkkien etäisyys kohteesta 100 m.**



### **STOP**

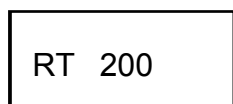
Moottorikelkka on pysäytettävä välittömästi ennen tien ylitystä sellaiseen kohtaan, josta on mahdollisimman hyvä näkyvyys tielle. Merkki osoittaa myös, että on väistettävä muita tiellä kulkevia ajoneuvoja. Pysähtymisellä tarkoitetaan sitä, että ajoneuvon liike on kokonaan pysähtynyt.

Kaikkien käytössä olevien reittimerkkien mallit tulee olla nähtävillä lähtöpaikalla.

### 093.5.5 Reittitarkastusasema (RT)

Niillä tarkkaillaan, että merkittyä reittiä noudatetaan. RT:lla ei oteta aikaa. Pakollisen pysähtymisen ja vaarallisen tien tai rautatien ylityskohdan valvontaan sopii RT hyvin.

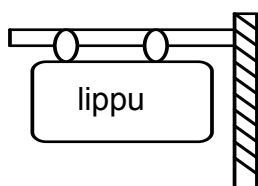
Reittitarkastusasemamerkit:



Reittitarkastusasema

200 m ennen asemapaikkaa, sininen pohjaväri, teksti valkoisella.

Voidaan myös käyttää lippua.



Merkkien asemasta käytettävä lippu on tuettava kuvan osoittamalla tavalla.

Lipun min. koko 600 x 800 mm.

### 093.6

### KATSASTUS

Teknisen tarkkailijan SM-kilpailussa määrää SML. Katsastuksessa on ajajan itse näytettävä ajajalisenssi, ajokortti ja rekisteriote. Katsastus alkaa 30 min ennen omaa lähtöaikaa tai lisämääräyksessä ilmoitetulla tavalla. Katsastuspaikalla on oltava näkyvällä paikalla virallista aikaa osoittava kello. Katsastuspaikan välittömässä läheisyydessä on oltava info-taulu, josta löytyvät ajajia koskevat tiedotteet mm. lisämääräys, lähtöluettelo, reittikartta, huolto- ja tankkauspaikat. Katsastuksessa kiinnitetään päähuomio turvallisuuseikkoihin. Kesken kilpailun tulee suorittaa välikatsastuksia ja tarkkailla esim. jarrujen ja valojen kuntoa. Selvästi epäkuntoisen moottorikelkan matkanteko ei saa jatkua.

Huomioitavaa! Katsastuspaikalla kelkan turvakytkimen on oltava kiinnitettynä ajajaan tai katsastajaan, kun moottori on käynnissä.

Katsastuksissa tarkastetaan, että moottorikelkoissa on toimintakuntoiset ajovalot, jarruvalo, jarrut, nopeusmittari, narukatkaisin, roiskeläppä ja, että mukana on ensiapupakkaus ja ns. avaruuslakana.

Ajajan varusteet tarkastetaan lähdönodotusalueella.

Kilpailun loppuun ajaneet moottorikelkat on vietävä suljettuun varikkoon. Moottorikelkat saa noutaa suljetusta varikosta 30 min kuluttua oman luokan epävirallisten tulosten julkaisemisesta. Kansallisissa, SM- tai Suomen cup -kilpailuissa voi järjestäjä tai tekninen tarkastaja katsastaa minkä tahansa kelkan.

Kilpailun järjestäjä tai SML:n tekninen tarkkailija voi tarkastaa jokaisella aikatarkastus-asemalla jokaisen moottorikelkan ja raportoi kilpailun johtajalle tapahtumasta.

093.7

## HUOLTOALUE



H

Kilpailun järjestäjä osoittaa huoltoalumerkeillä paikan, jossa ajaja tai yksi ajajan henkilökohtainen huoltomies (yksi/ajaja) voivat korjata ja tankata kelkkaa. Huoltomies voi avustaa yhtä tai useampaa ajajaa. Huoltomies on velvollinen pitämään näkyvillä niitä ajajanumeroita, joita hänellä on oikeus avustaa.



H

Hitsaaminen on kiellettyä!! Ajaja saa vastaanottaa tai luovuttaa varaosia tai työkaluja työskentely- tai huoltoalueella. Yleisöltä on alueelle pääsy kielletty! Ylimääräisistä huoltohenkilöistä ajaja saa 10 min. aikarangaistuksen.

Huoltoalueiden ulkopuolella vain ajaja saa korjata kelkkaansa ja vastaanottaa työkaluja, hitsausvälineitä lukuun ottamatta.

Huolto- ja tankkausalueella on käytettävä huoltomattoa kelkan alla, huolto- ja tankkaustoimien aikana. Maton on oltava riittävän suuri. Maton materiaalin on oltava öljyä ja bensiiniä imevää. Bensiini- ja öljyastioiden alla on käytettävä vastaavaa mattoa.

Turvakytkimen narun on oltava kiinnitettynä ajajaan aina kun kelkkaa käynnistetään tai sillä ajetaan. Mikäli huoltomies käynnistää kelkan tai käyttää sitä nostotuella on turvakytkimen narun oltava kiinnitettynä häneen.

Takaa ja sivulta suojatun nostotuen käyttö on pakollista suljetussa varikossa, huoltoalueella ja lähdonodotusalueella mikäli kelkkaa lämmityskäytetään rullaavalla telamatolla.

### 093.7.1 Polttoaine- ja voitelutäydennykset

Moottorikelkan tankkaaminen saa tapahtua vain merkityillä huoltoalueilla.

Sallittu polttoaine on määritelty urheilusäännöstyössä kohdassa 014.1.

Polttoaineastian alla pitää olla matto, joka estää polttoaineen valumisen maahan.

*Avun vastaanottaminen* on sallittua polttoainetta täydennettäessä, jolloin huoltomies voi täydentää kelkan polttoaineella ja öljyllä. Huoltokelkka ei saa seurata ajajaa.

Polttoaineen täydentäminen muualla kuin täydennysalueella johtaa aikarangaistukseen. Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin polttoainesäiliössä tai moottorikelkkaan pysyvästi kiinnitetyssä säiliössä. Säännön rikkomisesta on rangaistuksena kilpailusta poissulkeminen.

Moottori on pysäytettävä polttoainetäydennyksen ajaksi.

## **093.8 SULJETTU VARIKKO**

Suljetussa varikossa olevista moottorikelkoista vastaa kilpailun järjestäjä.

Kilpailu järjestetään siten, että sinä aikana kun moottorikelkat eivät ole kilpailun reitillä, ovat ne kilpailun järjestäjän huostassa.

Suljetun varikon tulee olla kunnolla aidattu ja suljettu asiaankuulumattomilta. Alueen sisään meno- ja ulostulokohdat on selvästi merkittävä ja kohdissa on käytettävä ns. lappukelloa.

Pääsy suljettuun varikkoon on kielletty kaikilta muilta paitsi tuomariston jäseniltä ja SML:n tekniseltä tarkkailijalta, alueella oleskeluun oikeutetuilta toimitsijoilta sekä ajajilta silloin, kun nämä siirtävät moottorikelkkojaan alueelle tai sieltä pois. Tällöin ei saa suorittaa korjauksia eikä polttoainetäydennyksiä.

Suljetussa varikossa ollessaan ajaja ei saa kilpailusta poissulkemisen uhalla koskettaa toisen ajajan moottorikelkkaa. Ajaja, joka tavataan tupakoimassa suljetussa varikossa, saa aikarangaistuksen. Suljetussa varikossa olevan moottorikelkan saa peittää ns. kelkkapeitolla.

Kilpailussa ennen lähtöä ajajan sallitaan päästä suljettuun varikkoon 15 min ennen hänen virallista lähtöaikaansa, mutta ainoastaan siirtääkseen moottorikelkkansa välittömästi työskentelyalueella.

## **093.9 LÄHTÖ**

### **093.9.1 Lähtöalue**

Lähtöalueeseen kuuluvat:

Työskentelyalue, välittömästi hyväksytyin katsastuksen jälkeen siirretään kelkka työskentelyalueelle. Työskentelyalue, joka on suoraan liitetty lähdönodotusalueeseen tai lyhyen matkan päässä siitä. Kulkutien tulee olla eristetty. Työskentelyalueelta on ainoastaan yksi uloskulkuväylä lähdönodotusalueelle. Ajaja, joka tavataan tupakoimassa työskentely-alueella, saa aikarangaistuksen.

Kaikki 093.7 kohdan mukaiset korjaukset ja tankkaus voidaan tehdä työskentelyalueella ajajan toimesta. Teltoja ei sallita kelkkojen työskentelyalueella.

### **093.9.2 Lähdönodotusalue**

Lähdönodotusalue on pieni suljettu alue, jossa ajajat odottavat lähtömerkkiä. Alueen rajoina ovat lähtölinja sekä työskentelyalueen raja. Rajat on merkittävä selvästi. Kilpailun virallinen aika tulee näkyä selvästi lähdönodotusalueelle. Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen on kielletty tällä alueella. Rangaistus on kilpailusta poissulkeminen.

### 093.9.3 Lähtöjärjestys

Kilpailun järjestäjä laatii lähtöluettelon. Kilpailun valvojan tulee saada lähtöjärjestys, joka liitetään tuomariston pöytäkirjan liitteeksi. Kaikissa kilpailuissa lähtevät ensin Ladyt, Juniorit ja sitten Legendat noin 15-30 min:a ennen seuraavaa luokkaa.

HUOM! Aina, kun ns. hitaampi ryhmä lähtee ennen nopeampaa, on ryhmien väliin jätettävä riittävä aika (turvaväli) tarpeettomien ohitusten välttämiseksi!!

SM kilpailuissa A/P- ja A/N -luokat lähtevät aina Ladyjen, Juniorien ja Legendojen jälkeen, vuorotellen siten, että ensimmäisessä kilpailussa A/N lähtee ensin ja sen jälkeen A/P, seuraavassa kilpailussa järjestys on A/P ja A/N jne.

#### **Kaikissa luokissa sisäinen kiertävä lähtöjärjestys**

Viiden osakilpailun sarjassa lähtöjärjestys muodostuu seuraavan taulukon mukaisesti:

<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>V</b>
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20 jne.

- Ensimmäisen osakilpailun lähtöjärjestys: I, II, III, IV, V
- Toisen osakilpailun lähtöjärjestys: II, III, IV, V, I
- Kolmannen osakilpailun lähtöjärjestys: III, IV, V, I, II jne.

Jos SM-osakilpailujen järjestäjä on ainoastaan neljä, muokataan edellä mainittu pistetaulukko neljän kilpailun mukaisesti.

### 093.9.4 Lähtötapa

Lähtömerkki annetaan täsmälleen lähtöaikana. EK-lähdössä ajajalle näytetään (halkaisijaltaan 300 mm) 10 sek taulua.

Lähtöväli on yksi (1) minuutti. Lähtöväli tulee ilmoittaa järjestäjän lisämääräyksessä.

Ajajat lähetetään yksi kerrallaan

## 093.10 KILPAILU

### 093.10.1 Kilpailuosuudet

#### Siirtymä

- Ajoaikaa määriteltäessä on otettava huomioon sekä tieviranomaisten, maanomistajien että järjestäjien asettamat ehdot ja nopeus-rajoitukset sekä tankkausmahdollisuus. Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.
- Siirtymäosuudella voi olla jäätä tai maastoa ja aurattuja metsä-autoteitä (Huom! maanomistajien luvat).
- Nopeusrajoitukset maastoliikenne-rajotusten mukaiset

#### Erikoiskokeet

- Erikoiskokeella ei saa olla liikennöityjen teiden ylityksiä eikä pakollisia pysähtymisiä eikä RT-asemia. Sen täytyy olla eristetty muulta liikenteeltä. Tien ylityksiin tai sulkemiseen tarvitaan poliisin lupa.

Ajanoton vähimmäistarkkuus on yksi sekunti.

Reitti on mitattava tarkalla matkamittarilla. Reittivalvoja voi velvoittaa kilpailun järjestäjän muuttamaan tai pois sulkemaan EK:n, jos keskinopeus todetaan ylittyvän 80 km/h ja se on ajajan turvallisuuden kannalta vaarallinen.

### 093.10.2 Asiaankuulumaton liikevoima

Koko kilpailun ajan moottorikelkan on liikuttava sen moottorin voimalla, ajajan lihasvoimalla tai painovoimalla. Määräyksen rikkominen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

### 093.10.3 Keskeyttäminen

Jos ajaja keskeyttää, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä järjestäjälle ja luovutettava aikakortti lähimmälle toimitsijalle, toimitettavaksi kilpailun sihteerille, eikä hän saa jatkaa ajoa reitillä. Ennen kilpailupaikkakunnalta poistumistaan ajajan on varmistettava, että kilpailun johto on saanut oikeat tiedot keskeyttämisestä!

### 093.10.4 Liikennemääräykset ja -vakuutus

Ajajien tulee noudattaa liikennemääräyksiä. Jokainen niitä rikkonut ajaja voi tulla poissuljetuksi kilpailusta. Jos ajaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

Jokainen ajaja on velvollinen huolehtimaan, että ajamansa moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu ja rekisteröity.

### 093.10.5 Ajan merkitseminen

Kaikki ajat merkitään täysinä minuutteina ajajan aikakorttiin ja pöytäkirjaan. EK:n maali toimii myös AT-asemana siten, että toimitsija

kirjoittaa seuraavan täyden minuutin ajajan aikakorttiin lähtöajaksi alkavalle siirtymäosuudelle. Lisäksi on syytä määritellä maksimiaika, missä ajassa ajajan on reitti ajettava saadakseen tuloksen.

Ajaja, joka saapuu enemmän kuin yhden minuutin myöhässä tai edellä ihanne saapumisajastaan, rangaistaan 60 virhepistettä jokaiselta ylittävältä tai alittavalta minuutilta.

Saapumisraja; ajaja, joka saapuu, lähtöä lukuun ottamatta, enemmän kuin yhden minuutin myöhässä tai edellä tavoitesaapumisajastaan, rangaistaan 60 sekuntia jokaiselta saapumisrajan ylittävältä minuutilta. Esim. jos tavoitesaapumisaika on 12.52, voi ajaja saapua tarkastuspaikalle lappukellon näyttäessä 12.51...12.52...12.53, jokainen aikatarkastusväli on oma osuutensa.

Tulkintaeroja eri AT-asemien välillä ei tapahdu kun käytetään kohdan 093.5.4 määäämiä kelloja.

#### **093.10.6 Aika- ja reittikortit**

Aikakortit luovutetaan katsastuksen yhteydessä. Aikakortin koko on: 200 x 100 mm ja taskukoko min. 120 x 120 mm. Ajajien on huolehdittava siitä, että heidän korttinsa tulevat merkityiksi AT-asevilla. Aikakortit on luovutettava kilpailun järjestäjälle maaliin saavuttaessa.

Aikakortista on käytävä ilmi välimatkat ja ajoajat kullekin AT-asemalle. Ajaja, joka vilpillisessä mielessä muuttaa tai poistaa korttiin tehtyjä merkintöjä, suljetaan kilpailusta.

Ajajan, joka kadottaa aikakorttinsa, on hankittava itselleen uusi seuraavalla AT-asemalla. Uutta korttia käytetään tällä ja seuraavilla asemilla. Aikakortin kadottamisesta rangaistaan 120 sekuntia aikarangaistuksella.

Ajaja, joka ei saavu AT-asemalle, suljetaan kilpailusta. Ajajalla tulee olla vasemmassa käsivarressa aikakorttitasku. Ajajille jaetaan reittikartat, joista ilmenee viralliset järjestäjän osoittamat huolto- ja tankkauspaikat. SM-kilpailuissa aikakortin tulee olla jäljentävä ja yhdenmukainen kilpailujen järjestäjillä.

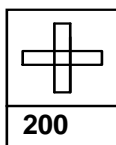
Aikakortit tulee säilyttää vähintään vuosi kilpailun jälkeen.

#### **093.10.7 EK-kortti**

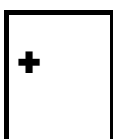
Erikoiskokeilla voidaan pöytäkirjojen lisäksi käyttää ns. EK-kortteja. Korttiin kirjoitetaan ajajan numero ja lähtöaika. EK:n maalin jälkeen kortti annetaan pois ja tulos-laskentahenkilöstö voi heti laskea tuloksen.

Tärkeämpää tuloslaskennan nopeuttamiseksi on kuitenkin huolehtia nopeasta tiedonkulusta maastosta tuloslaskijoille. EK-kortin koko: 200 x 100 mm.

### 093.10.8 Turvallisuus

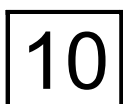


- Kilpailun tuomaristo päättää muutoksesta, jos lämpötila on alle -25°C
- Ensiapupisteiden välimatkat 20 km välein, josta oltava radioyhteys kilpailukeskukseen, eri ryhmien välillä sekä tuomaristoon



- Kilpailun tuomariston tulee voida kuulla johtokeskuksen puhelinyhteyksiä kilpailun aikana.
- Reitillä olevat EA-pisteet on merkittävä ennakkomerkillä (200 m) ja kohteessa olevalla merkillä. Merkkikoko 500 x 500 mm.

Pohjaväri on valkoinen ja kuvio punainen.



- \* EK-lähdöstä 10 km välein juokseva numerointi merkkikoko 500 x 700 mm (pohja valkoinen, mustat numerot).
- \* Ajaja huolehtii osamatkamittarin nollauksesta.

### 093.10.9 Ohittaminen

Kun ajaja saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Rikkomuksista voidaan rangaista aikarangaistuksella, jonka määrää kilpailun tuomaristo.

Jos kilpailuun osallistumaton ajaja, jolla on voimassaoleva ajajalupa, tavataan kesken kilpailun ajamassa maasto-osuudella, järjestäjä raportoi asiasta SML:lle, joka voi langettaa ajajalle rangaistuksen.

### 093.10.10 Onnettomuudet

Jos ajaja tapaa loukkaantuneen ajajan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään.

Apuun käytetty aika pyritään hyvittämään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun johtajalle heti maaliintulon jälkeen. Jos ajaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia. Hyvityksen määrän päättää tuomaristo.

### 093.10.11 Kilpailun päättyminen

Kilpailu päättyy kun kaikki ajajat ovat maalissa tai kun puuttuvista viimeksi lähteneen maksimiaika on täynnä. Reitti on ajettava läpi heti viimeisen ajajan jälkeen. Näin saadaan tieto reitille jääneistä ja voidaan arvioida maanomistajille ja tienhoitokunnille koituneet vahingot. Vahingot korvataan mahdollisimman pian. Samoin reittimerkit ja -nauhat

tulee poistaa teosuuksilta kahden vuorokauden kuluessa ja maastosta 14 vuorokauden kuluessa.

#### 093.10.12 Kilpailun kesto

Kilpailun järjestäjä määrittelee kilpailun maksimiajan. Jos ajaja ei saavu maaliin maksimiajan rajoissa, hän ei saa tulosta.

### 093.11 RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET

#### 093.11.1 Aikarangaistukset

Pakollisen pysähtymisen laiminlyönti	600 sek.
Ylimääräiset henkilöt huoltoalueella aiheuttavat ajajalle	600 sek.
Tupakanpoltto kielletyllä alueella (huolto-, lähtö-, suljettu- odotus-)	300 sek.
Reitin sivussa ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen	180 sek.
Aikakortin kadottaminen	120 sek.
Turvakatkaisijan kiinnittämisen laiminlyönti	120 sek.
Moottori käynnissä polttoaineen tankkauksessa	120 sek.
Myöhästyminen lähtölinjalta kultakin täydeltä minuutilta	60 sek.
Myöhästymisestä tai liian aikaisin AT-asemalle tulemisesta rangaistaan alkavalta minuutilta	60 sek.
Alle 10 sekunnin varaslähtö	10 sek.
Erikoiskokeissa käytetty aika	1 sek.
Kypärän käytön laiminlyönti, ajettaessa kelkalla kilpailualueella, huoltomaton riittämätön käyttö	Sakko 50 euroa

#### 093.11.2 Rikkomukset, joista alistuu tuomariston langettamille rangaistuksille

- varaosien vastaanottaminen huoltoalueen ulkopuolella
- moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen lähdonodotusalueella
- huoltaminen ja polttoaineen täydentäminen muualla kuin huoltoalueella
- kielletty yhteys mukanaoleviin henkilöihin
- väärään suuntaan ajaminen erikoiskokeella

- liikennemääräysten noudattamatta jättäminen
- vieraan avun vastaanottaminen tai kielletty yhteys huoltoautoon / huoltokelkkaan
- ohituksen estäminen
- epäurheilijamainen käyttäytyminen (ajaja, avustaja, ilmoittaja)

### 093.11.3 Poissulkeminen

Ajaja suljetaan kilpailusta jos:

- Sallitun melurajan (tyyppikatsastetun mukainen) ylittäminen (ks. Urheilusäännöstö)
- Urheilusäännöstön vastainen käyttäytyminen
- Polttoaineen kuljettaminen muualla kuin polttoainesäiliössä
- Väärän liike-energian käyttäminen
- Aika- tai tuloskortin merkintöjen muuttaminen tai toisen ajajan kortin käyttäminen
- Myöhästyminen aikatarkastusasemalta enemmän kuin 60 min lähtöajastaan lisättynä käytyjen aikatarkastusosien ajoajoilla
- Käymätön aika- tai reittitarkastusasema
- Harjoittelu erikoiskokeen reitillä
- Ilmoittautumislomakkeessa mainittua iskuilavuutta vastaamattoman moottorin käyttäminen
- Myöhästyminen enemmän kuin 60 min lähdöstä
- Reittimerkkien tahallinen vahingoittaminen tai niiden kaataminen
- Sääntöjen vastainen polttoaine
- Ajokortti, rekisteriote tai rekisterikilvet puuttuvat
- Yli 10 sek varaslähtö

## 093.12 TEKNISET SÄÄNNÖT

- alkuperäinen moottori, tehon nostamiseksi tehdyt muutokset ovat kiellettyjä
- pakoputken ja äänenvaimentimen tulee olla alkuperäiset, lisäeristys sallittu
- kaasuttimien tulee olla alkuperäiset, kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita säätöosia voi vaihtaa, imuilma-aukon tulee olla tyyppikatsastetussa muodossa
- sylinterin poraaminen enintään 1mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen on sallittua
- alustan on oltava alkuperäinen, jouset ja iskunvaimentimet ns. aktiivisäätöisetkin voi asentaa tai vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta
- telamaton voi vaihtaa, kaikki matot jotka sopivat kelkkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja
- telapyörien lisääminen tai poistaminen sallittu
- sallittuja ovat vain alkuperäiset ohjauksukset tai niitä vastaavat sukset, kun ne täyttävät turvallisuusmääräykset
- suksen materiaali metalli tai muovi, pohjamuovit ovat sallittuja
- suksien jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta
- kallistuksenvakaajan voi vaihtaa
- kelkassa tulee olla toimiva turvakytin, joka on ajajaan kiinnitetty ns. narukatkaisin (ks. Urheilusäännöstö). Muut käyntivirrankatkaisijat ovat vapaaehtoisia
- jarrulevyn voi vaihtaa kiinnitystapaa ja jarrukaliberin kiinnityspisteitä muuttamatta, jarrukaliberia ei saa levittää

- jarrulevyille suunnattu ilmanohjain on sallittu, ilmanohjain voi olla kelkan valmistajan tekemä tai tarkoituksenmukainen ja turvallinen omavalmiste
- sallittuja ovat vain alkuperäiset voimansiirtolaitteet, välityssuhdetta voi muuttaa, kytkimen ja II variattorin säätöosia voi vaihtaa
- osakokonaisuuksia esim. variaattorit, alusta, sukset olkatappeineen ei saa vaihtaa
- tuulilasi pakollinen, voi vaihtaa, eri korkeutta olevaan kelkan valmistajan tai tarviketoimittajan malliin
- käsisuojat sallittu
- muovinen pohjapanssari sallittu
- moottorikelkan alkuperäistä rakennetta ei saa muuttaa
- alkuperäistä penkkiä voi muotoilla tai vaihtaa tehdasvalmisteiseen
- kelkan rungon vahvistaminen on sallittua mittasuhteita muuttamatta, kelkan runko käsittää telatunnelin ja eturungon johon suksien tukivarret kiinnittyvät, telatunnelin reiät voidaan alustapulttien kohdalta vahvistaa enintään 100 x 100 mm laatoilla
- kelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittua
- ohjauslaitteiden korjaushitsaus ei ole sallittua
- **sähköstartin oheislaitteineen saa poistaa**

Kilpailuun osallistuvien moottorikelkkojen tulee olla liikennemääräysten ja asetusten mukaisessa kunnossa. Moottorikelkassa tulee olla tieliikennelain mukaiset rekisterikilvet, jotka on kiinnitettävä pulteilla tai niittaamalla. Jokainen ajaja on velvollinen huolehtimaan, että moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

Kilpailutilanteessa saa vaihtaa vain vaurioituneen osan, esim. tukivarsi on vääntynyt, niin silloin ei saa vaihtaa suksea ja olkatappia tukivarren vaihdon yhteydessä.

## 093.13 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla niin pian kuin ne on saatu lasketuksi ja niissä tulee näkyä julkaisuaika. Jokaisen EK-ajan on oltava näkyvillä

### 093.13.1 Tasatulokset

Jos kahdella tai useammalla ajajalla on sama tulos, saa heistä parhaimman sijoituksen se, joka on ajanut nopeimmin kilpailun viimeisen erikoiskokeen. Jos tämä ei ratkaise paremmuutta, verrataan toiseksi viimeisen erikoiskokeen aikoja jne.

Jos kaikki erikoiskoeajat ovat samoja, ratkaisee arpa. SM-pisteet lasketaan urheilusäännösten kohdan 30.4 mukaan.

### 093.13.2 SM-pisteet

Mikäli kilpailuja on viisi tai vähemmän, SM-pisteisiin lasketaan kaikki kilpailut (brutto) ja jokaisessa kilpailussa on kiertävä järjestelmä, **viimeiseen kilpailuun lähdetään pistejärjestyksessä**. Mikäli kilpailuja on enemmän kuin viisi, viiden kilpailun tulokset lasketaan. SM-pisteet jaetaan Urheilusäännösten kohdan 30.4 mukaisesti. Lajiryhmä voi kilpailukohtaisesti päättää SM-pisteiden laskemisesta 1,5 -kertaisena.

### **093.13.3 SM-tulokset**

Viralliset SM-tulokset kilpailun järjestäjä lähettää viipymättä Suomen Moottoriliittoon sekä seuraavan osakilpailun järjestäjälle.

Tuloksissa vaaditaan olevan luettavissa:

1. Kilpailuluokka
2. Sijoitus
3. Kilpailunumero
4. Ajajan nimi
5. Kerho/seura
6. Kelkkamerkki
7. EK-tulokset eriteltyinä
8. Mahdolliset aikarangaistukset
9. Loppuaika
10. Aikaero voittajaan

### **093.13.4 Nousupistetaulukko**

MK-Endurokilpailuissa käytetään Urheilusäännösten ajajaluokittelupistetaulukkoa sivu 2. Yläreunassa (Huom! Ei MP-Enduro).

Lajiryhmä päättää kauden lopussa toukokuussa luokkanousijoista.

Moottorikelkka-Sprintistä ajaja voi nousta MK-Enduroon tekemällä vapaamuotoisen anomuksen SML:oon, jonka lajiryhmä käsittelee ja päättää ko. ajajan oikeudesta nousta haluamaansa luokkaan.