

KILPAILUKUTSU / LISÄMÄÄRÄYS

SnowStar Rovaniemi - Peltipailakka Gran Prix 04.04.2009 MK-Ovaali

Järjestäjä	Lapin Moottorikelkkailijat ry	
Lupnumero	--/-----/09	
Kilpailupaikka	Kilpailukeskus Mäntyvaaran ravirata. Rovaniemi	
Kilpailureitti/rata	Ravirata.*	
Kilpailuluokat	Kansallinen: Pro Stock 600 Sport 600 Harraste Veteraanit Ladyt	
Ilmoittautumisaika	26.03.2009 klo 18:00 mennessä.	
Ilmoittautumisosoite	www.timehoiska.com , tai fax:06-4512 260 Time Hoiska, Huovintie 1, 61300 Kurikka	
Ilmoittautumismaksu	50,00 €, Maksetaan kisakansliaan.	
Kertalisenssi	Lunastettavissa kilpailupaikalla. Kertalisenssin saamiseksi vaaditaan kilpailupaikalla esitettäväksi voimassaoleva Moottoriliiton jäsenkerhon jäsenkortti tai kerhon todiste jäsenyydestä. Kalenterivuoden aikana ajaja voi edustaa vain yhtä kerhoa.	
Osanottajamäärä		
Puhelin kilpailupäivänä		
Aikataulu	Ilmoittautuminen	14:30-15:30
	Katsastus	14:30-15:30
	Ohjaajakokous	15:30-15:45 varikolla
	Kilpailu alkaa	16:00
	Palkintojen jako	
Johtavat toimitsijat	SML:n valvoja	Poikela Matti
	Tuomaristo	Rautionaho Minna (TerMK), Harri Markku (YLM)
	Kilpailun johtaja	Pallari Raimo 044-9940 441
	Kilpailun sihteeri	Halvari Ritva 040-5030 735
	Ajanottopäällikkö	
	Turvallisuuspäällikkö	Mettänen Markku 0400-7777 226
	Katsastuspäällikkö	Tapio Kari 0400-138 046
	Ratamestari	Ahmasalo Tomi 0400-907 258
	Varikkopäällikkö	
	Ympäristöpäällikkö	
Muita määräyksiä	Kilpailu järjestetään SML:n / MK-Ovaali sääntöjen ja määräysten mukaan, sekä tämän lisämääräyksen ja mahdollisesti myöhemmin annettavien määräysten ja ohjeiden mukaisesti. Tekniseen tarkastukseen voidaan kutsua joka luokasta kolme ensimmäistä kelkkaa, sekä kustakin luokasta satunnaisesti yksi kelkka.	
*	Kilpailu tapahtuu yhteislähtönä. Lähtö tapahtuu luokittain ratamestarin perässä ajaen. Ratamestarin poistuttua ratavarikolle lähtö tapahtuu lentävänä. Ratana toimii Rovaniemen ravirata, jota kierretään 1 tunti. Pakollisia pysähdyksiä ei ole. Onnettomuuden sattuessa 'Safety-peltipailakka' tulee radalle ja poistuu kun rata on auki. Kylkeen ajamista tulee välttää. Ratavarikolla on mahdollisuus tankkaukseen ja korjaukseen. Rata on tehty mielekkääksi ajaa. Takasuoralla on muutama hidaste. Toinen kaarteista on tasaista ja toinen muotoiltu lumella. Pääsuora on sitten kunnan patikko.	