

## KILPAILUREITTI

25.02.2012 AS-Power Race, Vaala

Alla allekirjoittaneen selostus tulevasta kilpailureitistä kilpailijan näkökulmasta. Tarkemmat kilpailupäivän ohjeistukset ja ajo-ohjeet paikanpäälle parkkipaikkoineen tulevat lähempänä kilpailupäivää. Tällä hetkellä lunta kisareitin varrella 40-50cm paikallisesti löytyviin vyötärökorkeuksiin. Lisää pyryttää koko ajan!

### EK 1 OULUN KELKKAKAUPPIAAT, 6 km

Päivän avaa Oulun kelkkakauppioiden tarjoama lämmittelypätkä, jossa herätellään kuskia päivän koitokseen. Alusta asti on oltava kuitenkin heti hereillä, ettei kelkka karkaa reitin vierellä kasvavaan puustoon.

Aluksi ajetaan lyhyt pätkä kelkkareittiä, jolta siirrytään lyhyen suon ylityksen jälkeen tiukkaan puunkiertoon. Reitti käy pyörähtämässä palolaitoksen nurkilla, jossa yleisölle tarjotaan vauhdikkaiden ajosuoritusten lisäksi kelkkaesittelyjä, koeajoja ja maukkaita makkaroita. Yleisölle vilkuttelun jälkeen palataan takaisin metsän siimekseen, jossa reitti jatkuu metsäpolkuna ja parin suoilytyksen jälkeen on vuorossa vauhdikas metsäauto-osuus. Loppu erikoiskokeesta on tarkkaavaisuutta vaativaa puiden välissä pujottelua. Maalista on lyhyt siirtymä (300 m) EK2:n lähtöön. Siirtymällä on valtatie ylitys, jossa on noudatettava erityistä tarkkaavaisuutta (järjestäjä opastaa ”tikkarin” kera tien ylityksessä). EK1:n ja EK2:n välissä EI HUOLTOA / TANKKAUSTA!!!

### EK2 PAAVO, 35 km

Monet kelkkakilpailut järjestäneen Paavo Kaltiaisen muistolle ajettava erikoiskoe on kelkkaenduroa parhaimmillaan. Henkilökohtaisen arvion mukaan tämä on yksi parhaimmista erikoiskokeista mitä on tullut ajettua. Pätkällä on nopeahkoa talvitien pohjaa, suota, laajoja nevoja ja harjanteiden päällä taiteilua.

Lähtö tapahtuu sähkölinjan alta, jossa kannattaa harusvaijerit kiertää kaukaa. Reitti jatkuu vauhdikkaalla tieosuudella, jonka jälkeen lyhyen suopyrähdyksen ja lammen ylityksen jälkeen reitti jatkuu vanhoilla kyläteiden pohjilla. Mutkittävän tieosuuden jälkeen siirrytään nevojen kautta soille. Nevoilla ja soilla kannattaa pysyä merkityllä uralla, sillä reitin ulkopuolelta löytää suurella todennäköisyydellä sitkaita tervaskantoja. Soiden ylitysten jälkeen vuorossa on nopeahko metsäautotien pohja, jolta poiketaan välillä mutkittamaan pitkin kapeita kankaanselkiä. Metsäauto-osuuden jälkeen palataan suolle, kapeille kankaanselille kohti maalia ja huoltotaukoa. Huoltoalue sijaitsee EK2:n maalin välittömässä läheisyydessä. Huoltomiehellä tulee olla järjestäjän antama tunnus (kilpailijan numero) kiinnitettynä näkyvälle paikalle vaatekertaan. Huollon jälkeen on lyhyt 1,5km siirtymä EK3:n lähtöön. Siirtymällä on maantien ylitys, jossa ”tikkarimies” avustamassa ylitystä.

### EK3 JETITEK, 65 km

Toivottavasti tankkaus ja huoltotoimenpiteet myös kuskin osalta huolehdittiin kunnolla. JETITEKIN lumimies tarjoaa luonnollisesti kylmää kyytiä niille, joilla tankkaus ja peruskunto pettää. Onnistuminen tällä erikoiskokeella on suoraan verrannollinen pokaalin korkeuteen.

Heti erikoiskokeen aluksi tarjotaan tiukkaa puun kiertoa tiheässä metsikössä. Ajaminen vaatii tarkkaavaisuutta, ettei suksi karkaa väärälle puolelle puun runkoa. Sähkölinjan alituksen (hurjimmat voivat kokeilla ylitystä) siirrytään hetkeksi vuoden 2010 sprint-radalle, joka on pohjustettu kaivinkoneella. Sprint-radalta poistutaan kapealle metsäpolulle, jonka jälkeen vuorossa on helpottava metsäautotie, jossa voi koettaa ravistella tukkeutuneita käsivarsia auki. Metsäautotien jälkeen eteen avautuvat laajat nevat ja talviteiden pohjat. Näiltäkin nevoilta ja soilta voivat rohkeimmat etsiä tervaskantoja reitin sivusta. Lisäksi alkuvuoden heikot pakkaset eivät ole saaneet kaikki hetteitä jäätymään, joten merkatulla uralla pysyminen kasvattaa maalinpääsemisen mahdollisuuksia. Jotteri erikoiskoe olisi pelkkää juhlaa ja nopeita nevaosuuksien ylittelyä on loppuhuipennuksena tarjolla tiukkaa puunkiertoa, jossa pääsee kuitenkin pariin kertaan ”puhaltamaan” nopealla mutta lyhyellä metsäautotiellä. Maali on valtatievarressa, josta on ”tikkarimiehen” opastuksella 2,5 km siirtymä maaliin urheilutalolle lämpimään saunaan. Siirtymä kulkee osittain yleisellä kelkkareitillä, joten on noudatettava vielä erityistä huolellisuutta raskaan kisapäivän päätteeksi. Siirtymällä on kaksi kappaletta yleisen tien ylityksiä.

**Jarkko Happonen**

**Kilpailun johtaja / ratamestarin puolikas**